

低騒音型全油圧式パイルドライバ

DH608-120M

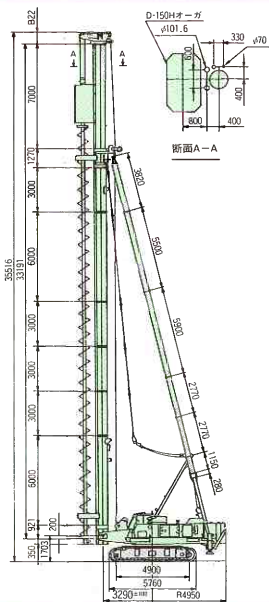
●全装備重量 120TON



 日本車輜

簡単な保守点検

DH608-120M M70D(Ⅱ)形 杭打機能力表

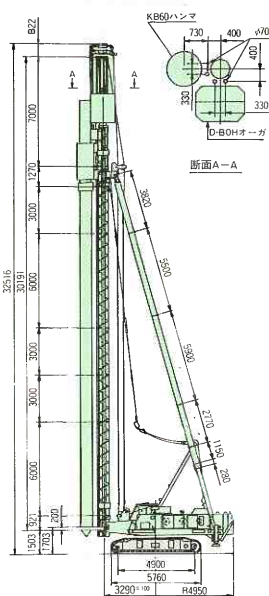


リーダブラケット形式	3.0M(A)型
カウンタウェイト	16.5TON

ハ ン マ 形 式 (クラス)	ン 重量 TON	マ キャップ 重量 TON	ア ー ス オ ー ガ				リーダ		パイ ル		直杭打安定度 (バイル有)		後方斜杭打 (バイルナシ)		機 械 総 重 量 (走行時) TON	平 均 接 地 圧 (走行時) kg/cm ²	
			掘 進 機 構 形 式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON	長 さ m	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後 左右		斜杭 角度	安 定 度 (バイルナシ) 前後 左右			
M H 80 B	19.5	4.0	—	—	—	—	33	25	8.0	1500	5.3°	9.9°	6°	8.3°	10.1°	109.8	1.32
#70	19.5	3.0	—	—	—	—	33	25	8.5	1500	5.3°	10.0°	7°	7.5°	10.2°	108.8	1.31
K B 60	15.0	3.0	—	—	—	—	33	25	10.0	1200	6.6°	10.7°	7°	7.3°	11.1°	104.3	1.26
#45	11.0	1.5	—	—	—	—	33	26	10.0	850	8.5°	11.6°	8°	6.5°	12.3°	98.8	1.19
N H 70	14.3	0.5	—	—	—	—	33	27	10.0	800	7.4°	10.9°	—	—	—	101.1	1.22
—	—	—	D-150H	12.0	28	9.2	33	26	10.0	1400	5.9°	11.0°	—	—	—	*108.9	1.31
—	—	—	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	7.5°	11.5°	—	—	—	103.5	1.25
—	—	—	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	1000	9.0°	12.3°	—	—	—	99.2	1.19
K B 60	15.0	3.0	D-120H	9.5	23	5.3	27	19	9.5	1200	5.2°	10.4°	—	—	—	117.3	1.41
#45	11.0	1.5	D-120H	9.5	26	6.0	30	23	10.0	850	5.6°	9.7°	—	—	—	113.8	1.37
N H 70	14.3	0.5	D-120H	9.5	23	5.3	27	21	10.0	800	5.7°	10.4°	—	—	—	114.1	1.37
#35	8.5	0.7	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	750	5.7°	9.0°	—	—	—	112.7	1.36
K B 60	15.0	3.0	D-80H	7.0	26	4.4	30	22	9.0	1000	5.2°	9.8°	—	—	—	115.2	1.39
#45	11.0	1.5	D-80H	7.0	29	4.9	33	26	10.0	850	5.6°	9.3°	—	—	—	111.7	1.34
N H 70	14.3	0.5	D-80H	7.0	26	4.4	30	24	10.0	800	5.6°	9.9°	—	—	—	112.0	1.35
#35	8.5	0.7	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	750	6.5°	9.6°	—	—	—	108.4	1.31

- リーダ自立は、リーダ長さ27M（フロントジャッキ使用時は30M）まで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- MH80B、#70各ハンマ及びD-150H、D-120H、D-80Hオーガは、リーダのガイドパイプ寸法600ピッチ×φ101.6側を、又、KB60、#45、NH70、#35各クラスのハンマは330ピッチ×φ70側を御使用下さい。
- 装着可能オーガのトルクは、最大10TON-Mです。
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大50TON（但し、リーダ長さ24M、オーガ掘削ガイドパイプ中心より655mm時で、フロントアタッチメント重量を含む）です。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- MH80B、#70、KB60各ハンマを使用する場合はトップシーブの改造が必要です。

DH608-120M M70E(Ⅱ)形 杭打機能力表

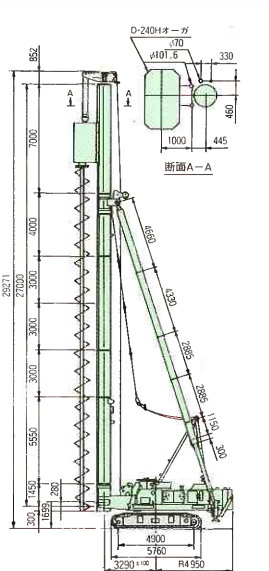


リーダブラケット形式	3.0M(A)型
カウンタウェイト	16.5TON

ハンマ 形式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重量 TON	アースオーガ		リーダ		パイ		直杭打安定度 (バイル有)		後方斜杭打 安定度 (バイルナシ)		機 械 総重量 (走行時) TON	平 均 接 地 圧 (走行時) kg/cm ²			
			掘 進 機 構 形 式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON	長さ m	重量 TON	外径 mm	前後 左右		斜杭 角度			前 後 左 右		
										前後	左右				前後	左右	
K B60	15.0	3.0	—	—	—	—	33	25	10.0	1200	6.9°	10.8°	8°	6.4°	11.2°	102.7	1.24
#45	11.0	1.5	—	—	—	—	33	26	10.0	850	8.8°	11.7°	8°	6.4°	12.5°	97.2	1.17
N H70	14.3	0.5	—	—	—	—	33	27	10.0	800	7.7°	11.0°	—	—	—	99.5	1.20
—	—	—	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	7.8°	11.6°	—	—	—	102.0	1.23
—	—	—	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	1000	9.4°	12.5°	—	—	—	97.6	1.18
K B60	15.0	3.0	D-80H	7.0	26	4.4	30	22	10.0	1000	5.3°	9.8°	—	—	—	113.7	1.37
#45	11.0	1.5	D-80H	7.0	29	4.9	33	26	10.0	850	5.8°	9.4°	—	—	—	110.1	1.33
N H70	14.3	0.5	D-80H	7.0	26	4.4	30	24	10.0	800	5.8°	9.9°	—	—	—	110.5	1.33
#35	8.5	0.7	D-80H	7.0	29	4.9	33	27	10.0	750	6.8°	9.7°	—	—	—	106.8	1.29
K B60	15.0	3.0	D-60H	6.0	26	3.9	30	22	10.0	1000	5.5°	10.1°	—	—	—	112.1	1.35
#45	11.0	1.5	D-60H	6.0	29	4.3	33	26	10.0	850	6.1°	9.6°	—	—	—	108.4	1.31
N H70	14.3	0.5	D-60H	6.0	29	4.3	33	27	10.0	800	5.4°	9.2°	—	—	—	110.7	1.33

- リーダ自立は、リーダ長さ30Mまで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- D-120Hオーガを使用時にはガイドギブの寸法を799ピッチ×φ70にして下さい。尚、この場合オーガのガイドギブ下面が地上高さ約2.5mの位置で高止まりします。
- 装着可能オーガのトルクは、最大4TON-Mです。（但し、ガイドパイプ799ピッチ×φ70側使用の場合には、最大6TON-Mです。）
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大45TON（但し、リーダ長さ21M、オーガ掘削ガイドパイプ中心より665mm時で、フロントアタッチメント重量を含む）です。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- KB60ハンマを使用する場合は、トップシーブの改造が必要です。

DH608-120M M90D(Ⅱ)形 杭打機能力表



リーダブラケット形式	3.0M(B)型
カウンタウェイト	16.5TON

ハンマ			アースオーガ				リーダ		パイ		直杭打安定度 (バイル有)		後方斜杭打 安定度 (バイルナシ)		機 械 総重量 (走行時) TON	平 均 接 地 圧 (走行時) kg/cm ²	
形 式 (クラス)	重量 TON	キャップ 重 量 TON	掘 進 機 構 形 式 (クラス)	重量 TON	長さ m	重量 TON	長 さ m	長 さ m	重量 TON	外径 mm	前後	左右	斜杭 角度	前後			左右
MH80B	19.5	4.0	—	—	—	—	30	22	9.0	1500	5.3°	10.9°	11°	6.1°	11.2°	113.2	1.36
#70	19.5	3.0	—	—	—	—	30	22	9.5	1500	5.3°	11.0°	11°	6.2°	11.3°	112.2	1.35
KB60	15.0	3.0	—	—	—	—	33	25	10.0	1200	6.1°	10.6°	9°	6.1°	11.0°	109.5	1.32
#45	11.0	1.5	—	—	—	—	33	26	10.0	850	7.8°	11.4°	9°	6.1°	12.0°	104.0	1.25
NH70	14.3	0.5	—	—	—	—	33	27	10.0	800	6.8°	10.8°	—	—	—	106.3	1.28
—	—	—	D-240H	13.0	22	9.9	27	20	10.0	1700	6.3°	13.2°	—	—	—	112.2	1.35
—	—	—	D-150H	12.0	25	8.2	30	23	10.0	1400	6.4°	12.0°	—	—	—	*111.4	1.34
—	—	—	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	1200	6.9°	11.3°	—	—	—	108.8	1.31
#45	11.0	1.5	D-150H	12.0	19	6.3	24	17	10.0	850	6.2°	11.5°	—	—	—	118.3	1.42
NH70	14.3	0.5	D-150H	12.0	19	6.3	24	17	10.0	800	5.6°	11.3°	—	—	—	120.6	1.45
#35	8.5	0.7	D-150H	12.0	22	7.3	27	21	10.0	750	6.2°	10.3°	—	—	—	117.8	1.42
KB60	15.0	3.0	D-120H	9.5	20	4.6	24	16	10.0	1200	5.7°	11.8°	—	—	—	119.3	1.44
#45	11.0	1.5	D-120H	9.5	26	6.0	30	23	10.0	850	5.2°	9.6°	—	—	—	118.8	1.43
NH70	14.3	0.5	D-120H	9.5	23	5.3	27	21	10.0	800	5.3°	10.4°	—	—	—	118.6	1.43
#35	8.5	0.7	D-120H	9.5	29	6.7	33	27	10.0	750	5.3°	8.9°	—	—	—	*118.0	1.42
KB60	15.0	3.0	D-80H	7.0	23	3.9	27	19	10.0	1000	5.4°	11.0°	—	—	—	117.8	1.42

- リーダ自立は、リーダ長さ27M（バックテンショナー仕様時は24M）まで可能です。それ以上のリーダ長さの場合にはクレーンにて補助して下さい。
- MH80B、#70各ハンマ及びD-240H、D-150H、D-120H、D-80Hオーガは、リーダのガイドパイプ寸法600ピッチ×φ101.6側を、又、KB60、#45、NH70、#35各クラスのハンマは330ピッチ×φ70側を御使用下さい。
- 装着可能オーガのトルクは、最大13TON-Mです。
- 許容オーガ引抜荷重はリーダ強度より、オーガ単独作業時最大60TON（但し、リーダ長さ27M、オーガ掘削ガイドパイプ中心より800mm時で、フロントアタッチメント重量を含む）です。オーガ単独作業時、引抜荷重が60TON以上必要な場合には、M90D(Ⅱ)バックテンショナー仕様様が装着可能です。御相談下さい。尚、オーガ引抜作業時にはフロントジャッキを御使用下さい。
- MH80B、#70、KB60各ハンマを使用する場合は、トップシーブの改造が必要です。

施工上の注意事項

- ①作業時はクローラを拡張して下さい。
- ②本表は標準仕様を示します。特殊工法の場合は御相談下さい。
- ③バイルリロープはφ18×1本掛にて3.7TON、2本掛にて7.2TONのバイルが吊り上げ可能です。無理な作業は事故のもとです。必ず守って下さい。尚、3、4本掛の際は御相談下さい。
- ④後方斜杭時にはアウトリガシリンダを御使用下さい。
- ⑤バイル外径は、リーダ最前位置における全周打可能な最大径をいいます。
- ⑥機械総重量には、バイル重量は含まれていません。
- ⑦・印作業条件での現場内長距離移動時には、慎重に運転して下さい。

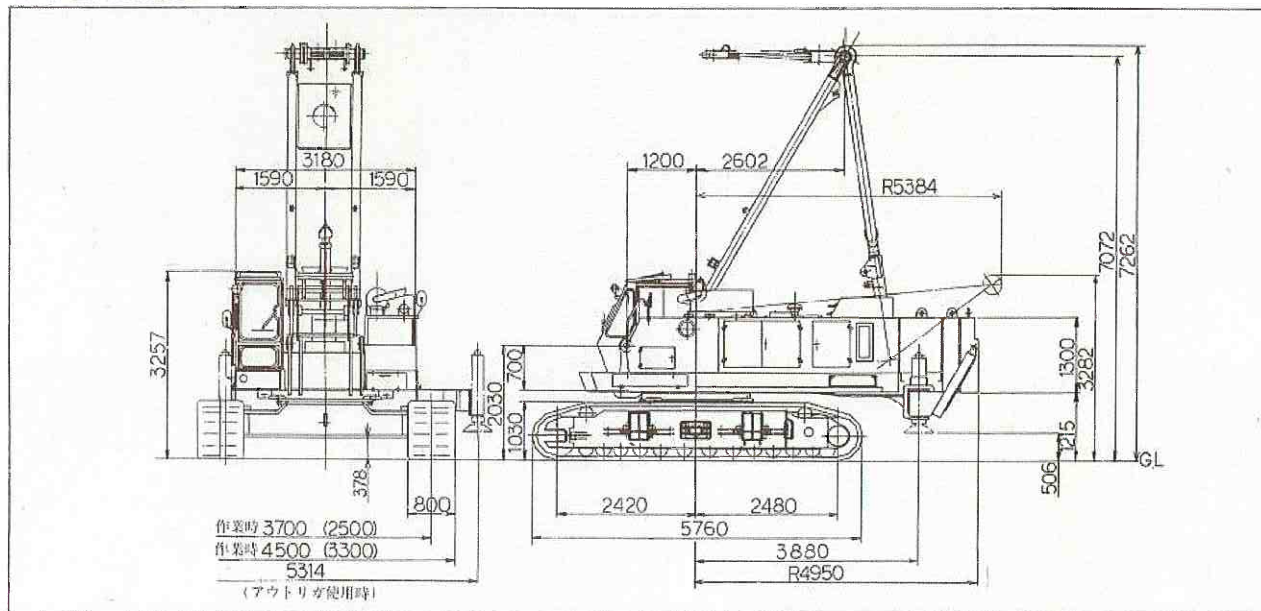
DH608-120M

●仕様

主 要 寸 法	全 巾(輸送時最大)		3300mm
	クローラ全巾	拡張時	4500mm
		縮小時	3300mm
	クローラ中心距離	拡張時	3700mm
		縮小時	2500mm
	クローラシュー巾		800mm
	クローラ全長		5760mm
	タンブラ中心距離		4900mm
	最低地上高さ		378mm
	キャブ巾		3180mm
	キャブ高さ		3257mm
	ガントリー高さ	作業時	7262mm
		輸送時	3282mm
法	後端旋回半径	ガントリー輸送状態	5384mm
		作業時	4950mm
	後端地上高さ		1215mm
	ブームフートピンの距離(旋回中心ヨリ)		1200mm
	ブームフートピンの地上高さ		2030mm

作	主巻, 補巻, サードロープ巻上速度	低速	30m/min
		高速	60m/min
業	主巻, 補巻, サードロープ巻下速度	低速	30m/min
		高速	60m/min
速	第4ドラムロープ巻上速度(オプション)		48m/min
	第4ドラムロープ巻下速度(オプション)		48m/min
	リーダドラム巻上速度		49m/min
	リーダドラム巻下速度		49m/min
	旋回速度		2.9r.p.m
	走行速度		0.8km/Hr
登板能力(基本リーダ付時)			30%
重 量	機体重量		44,200kg・f
	カウンターウェイト		16,500kg・f(8,500kg・f+4,000kg・f+4,000kg・f)
	全装備最大重量(走行限界)		120,000kg・f
接地面積			83,060cm ²
機 関	機関名称	日野EP100T型ディーゼルエンジン(ターボ付)	
	定格出力	185PS/2000r.p.m	
燃料タンク			250ℓ

●本体外観図



製造元 **日本車輛製造株式会社**
機電本部

本部/鳴海製作所 名古屋市中区鳴海町字樹長80 〒458 電話(052)623-3311(世
業務部 電話(052)623-3312

お取り扱い店