

丸泰土木 株式会社

MARUTAI DOBOKU CO., LTD.

3-5-17 Kitakasai Edogawa-ku Tokyo 134-8631 Japan

Phone:03-3689-4111 Fax:03-3686-1800

<https://marutaidoboku.co.jp>

当社のシンボルカラー緑は、安心と信頼の象徴です
安全は勇気と気品の賜物です

CORPORATE SUMMARY 2024



MARUTAI

歴史を刻み、次代を拓く。

丸泰土木は、厚い情熱と先進のテクノロジーで
よりゆたかな国づくりをサポートします。

ごあいさつ

1962年の会社設立以来、丸泰土木は皆様の暖かいご指導、ご鞭撻により、62年の歴史を刻んでまいりました。これまでの皆様方のご愛顧に厚く御礼申し上げます。

経済環境の激しい変化と技術革新の時流のなか、建設業においては、とりわけ基礎工事の「大型化」、「工法の多様化」が急速に進んでおります。当社では62年の歴史を礎とし、さらなる未来へ向かって邁進する所在でございます。社是としている「和」の心は社会活動、また家庭生活においても基となる思想と考えております。

信頼される工事・より高い安全性・ユニークな技術革新を、力強く推進していく所在でございますので、今後とも尚一層のご愛顧、ご支援を賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役会長 梅田 巖
代表取締役社長 玉川 文明



会長



社長



当社は「信頼」「安全」「技術革新」をテーマに様々な取り組みを行い、国土交通省「専門工事企業の施工能力等の見える化」で全評価項目において最高ランク（☆☆☆☆）をいただいています。

外部機関からいただいた表彰は当社の取り組みに対しご賛同をいただけた結果と捉え、より豊かな社会実現に向けたさらなる挑戦への励みとしてまいります。

🏆 第6回 JAPAN コンストラクション国際賞 中堅・中小建設企業部門を受賞

29の国と地域で展開する海外事業において、日本固有の技術である鋼管矢板井筒基礎工法を中心とした豊富な施工実績が先駆的事業活動として評価され、「JAPAN コンストラクション国際賞」を受賞しました。



🏆 第25回国土技術開発賞 創意開発技術賞を受賞 / 油圧ハンマの騒音防止装置

当社は油圧ハンマの騒音防止装置エコハウス「おとなし君」の開発普及により「創意開発技術賞」を受賞しました。





会社概要

商号	丸泰土木株式会社
代表者	代表取締役会長 梅田 巖 代表取締役社長 玉川 文明
本社	〒134-8631 東京都江戸川区北葛西3丁目5番17号 TEL/03-3689-4111 FAX/03-3686-1800
千葉営業所 東京機材センター	〒285-0836 千葉県佐倉市生谷1208番地1 TEL/043-462-0884 FAX/043-462-9578
名古屋営業所	〒460-0022 愛知県名古屋市中区金山2丁目14番9号-1107号室 TEL/052-265-7680 FAX/052-265-7681
名古屋機材センター	〒498-0061 愛知県弥富市操出8丁目
大阪営業所	〒536-0015 大阪府大阪市城東区新喜多1丁目3番23号 TEL/06-6934-7485 FAX/06-6934-2419
設立	昭和37年12月13日
資本金	50,000,000 円（決算期9月）
従業員数	社員127名 作業員171名（直僱・協力業者）
建設業許可番号	（特-2）第4907号
事業内容	土木工事業、とび・土工工事業、鋼構造物工事業 舗装工事業、しゅんせつ工事業、水道施設工事業
建設業の種類	土木一式工事 基礎杭打抜工事 建設機械の修理販売賃貸
関連会社	株式会社マルタイ
主要取引銀行	商工組合中央金庫
所属団体	東京商工会議所 （一社）東京建設業協会 東日本基礎工業協同組合 上部団体：（一社）全国基礎工事業団体連合会 （一社）建設産業専門団体連合会

会社沿革

年月	沿革
昭和37年12月	丸泰土木株式会社 設立 東京都江東区千代田10番地に事務所開設
昭和38年4月	三点支持式安定杭打機開発 クローラ式三点杭打機（D-17）
昭和39年9月	本社事務所移転 東京都中央区京橋2丁目9番地 伊熊ビル
昭和41年2月	日本車輛製造株式会社 資本参加
昭和42年12月	本社社屋新築移転 東京都江戸川区宇喜田町315番地（現：東京都江戸川区北葛西3丁目5番17号）
昭和43年12月	NN式無騒音無振動 D512型杭打機開発
昭和46年3月	海外工事初進出
昭和48年12月	無騒音無振動鋼矢板圧入工法新開発
昭和54年11月	官庁工事初受注（東京都財務局）
昭和59年4月	東京機材センター開設
平成4年10月	本社社屋竣工（地上5階地下1階）
平成9年2月	東京都の研究開発事業計画にかかる認定取得 題目：集積廃棄物層を減容化するための動圧密工法の開発
平成10年3月	FB9 認定工法開発
平成11年7月	FB9 認定工法技術審査証明取得
平成12年2月	通産省建設省連名による経営革新計画の認定取得 中小企業経営革新支援法に基づく国の案件第1号
平成14年4月	NSエコパイル認定施工会社 A001号取得
平成17～18年	東京ゲートブリッジ海上部橋脚9基の井筒鋼管矢板を施工
平成25年11月	平成25年秋の叙勲にて梅田会長が瑞寶単光章受章
平成27年9月	三点式杭打機オペレータ講習会場開設（全基連職業訓練校）
令和元年9月	杭打機用防音装置（エコハウス「おとなし君」）特許取得 第6585755号
令和3年6月	NETISに登録 番号KT-210028-VE 「油圧ハンマの騒音防止装置を使用した鋼管杭の打止め工法」
令和5年6月	斉藤鉄夫国土交通大臣より「第6回 JAPAN コンストラクション国際賞」受賞
令和5年8月	斉藤鉄夫国土交通大臣より「第25回 国土技術開発賞 創意開発技術賞」受賞



営業品目

基礎工事

鋼管矢板打設工
鋼管杭打設工
鋼管杭打設工 (FB9 工法)
鋼管杭回転圧入工 (NSエコパイル工法)
場所打杭工
鋼矢板打設工
H鋼杭打設工
PHC杭打設工

岩盤削孔工事

全周回転式オールケーシング工法 (スーパートップ工法)
ドーナツオーガ工法
ダウンザホールハンマ工法
リバースサーキュレーション工法

障害物撤去工事

全周回転式オールケーシング工法 (スーパートップ工法)
ドーナツオーガ工法
各種既設杭引抜工

仮設工事

足場工・仮橋工、仮棧橋工等

海外工事

基礎工事、岩盤削孔工事、障害物撤去工事、仮設工事

土木工事

橋梁工事、道路工事、河川工事、上下水道工事

各種資格

一級土木施工管理技士	11 名	玉掛技能講習	130 名
二級土木施工管理技士	18 名	ガス溶接技能講習	104 名
二級建築施工管理技士	1 名	高所作業車運転技能講習	51 名
一級建設機械施工技師	5 名	アーク溶接	112 名
二級建設機械施工技師	17 名	電気取扱 (低圧)	83 名
二級建築士	1 名	基礎工事機械の作業装置	73 名
建設マスター	2 名	地山の掘削作業主任者	23 名
建設ジュニアマスター	1 名	土止め支保工作業主任者	24 名
登録基幹技能者	18 名	測量士・士補	2 名
鋼管杭施工管理士	7 名	第三種自家用発電設備専門技術者	4 名
基礎施工士	5 名	危険物取扱者	3 名
クレーン運転免許	50 名	基礎抗溶接管理技術者	40 名
車両系建設機械技能講習 (基礎)	60 名	RSTトレーナー	3 名
車両系建設機械技能講習 (整地)	91 名	溶接技量証明 WES 8106	51 名

三点支持式抗打機・クローラクレーン



三点支持式杭打機

DH808-170M 全裝備重量 180t



クローラクレーン
SL6000J-2 最大吊上げ荷重 500t

[illegible]

機種名	型式名	メーカー	保有台数	最大吊上げ荷重
クローラクレーン [52台]	CCH500T	IHI建機(株)	●●●●●●●●	50t
	DH650	日本車輛製造(株)	●●	65t
	7070	コベルコクレーン(株)	●	70t
	CCH900	IHI建機(株)	●●●	90t
	CCH1000	IHI建機(株)	●●	100t
	7100	コベルコクレーン(株)	●	100t
	BM1000	コベルコクレーン(株)	●●●	100t
	7120	コベルコクレーン(株)	●●●	120t
	SCX1200HD	日立住友重機械建機クレーン(株)	●	120t
	CCH1200	IHI建機(株)	●●●●●	120t
	SC1500	日立住友重機械建機クレーン(株)	●	150t
	7150	コベルコクレーン(株)	●	150t
	CCH1500	IHI建機(株)	●	150t
	BM1500	コベルコクレーン(株)	●	150t
	CCH2000	IHI建機(株)	●●●●●●●●●●●●●●●●	200t
	SCX2000	日立住友重機械建機クレーン(株)	●	200t
	SL4500J	コベルコクレーン(株)	●●	350t
	CC2500	DEMAG(独)	●	500t
	6000SLX	日立住友重機械建機クレーン(株)	●	500t
	SL6000J-2	コベルコクレーン(株)	●	500t

油圧ハンマ



パワーバックP-700 油圧ハンマS350



パイルスリーブ・ガイド
(Φ2500用、Φ2000用)



機種名	型式名	メーカー	保有台数		ラム重量
油圧ハンマ [30台]	NH70	日本車輛製造(株)	●		7.0t
	NH100	日本車輛製造(株)	● ● ●		10.0t
	NH115B	日本車輛製造(株)	●		11.5t
	S-90	IHC (蘭)	● ● ●		4.5t
	S-150	IHC (蘭)	● ● ● ● ● ●		7.5t
	S-200	IHC (蘭)	● ● ● ● ●		10.0t
	S-280	IHC (蘭)	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●		13.6t
	S-350	IHC (蘭)	● ●		18.0t

油圧バイブロハンマ



PVE250MS



PVE90VM (可変モーメント式)

鋼管抗・鋼管矢板用クランプ^o

パワーバック PVE2000

機種名	型式名	メーカー	保有台数	モーター出力
油圧バイブロハンマ [24台]	PTC100HD	PTC (仏)	● ● ●	451 kW
	PVE28VM	PVE (蘭)	●	344 kW
	PVE55M	PVE (蘭)	● ● ● ● ● ●	359 kW
	PVE82M	PVE (蘭)	● ●	518 kW
	PVE110M	PVE (蘭)	● ● ● ● ● ● ●	557 kW
	PVE150M	PVE (蘭)	● ●	754 kW
	PVE200M	PVE (蘭)	● ●	980 kW
	PVE90VM	PVE (蘭)	●	1202.8kW
	PVE250MS	PVE (蘭)	● ●	1130.5kW

スーパートップ



機種名	型式名	メーカー	保有台数		回転トルク
スーパートップ 〔 22台 〕	RT150A	日本車輛製造(株)	●		115tf・m
	RT150LC	日本車輛製造(株)	●		115tf・m
	RT200HH	日本車輛製造(株)	●●●●●●●●●●		301tf・m
	RT260HH	日本車輛製造(株)	●●●		520tf・m
	RT260HS	日本車輛製造(株)	●●		728tf・m
	RT300	日本車輛製造(株)	●●		367tf・m

オーガ



機種名		型式名	メーカー	保有台数	モータ出力
アースオーガー		D-100KP	三和機材(株)	● ●	75 kW
		D-120HP	三和機材(株)	● ●	45 kW×2
		D-150HP(NP)	三和機材(株)	● ● ● ● ● ●	55 kW×2
		SA-D-200H	三和機材(株)	●	75 kW×2
		SA-D-240H	三和機材(株)	●	90 kW×2
ドーナツオーガ	二軸同軸式・一体型	D-120HP-SMD	三和機材(株)	●	45 kW×2
		D-150HP-SMD	三和機材(株)	● ●	55 kW×2
		SA-SMD-240H	三和機材(株)	● ●	90 kW×2
	二軸同軸式・分離型	SDA-270HW-P	三和機材(株)	●	45kW×2 (内) 55kW×2 (外)
		SDA-300HW-P	三和機材(株)	●	55kW×2 (内) 55kW×2 (外)
		SDA-350HW-P	三和機材(株)	●	75kW×2 (内) 55kW×2 (外)
		SDA-390HW-P	三和機材(株)	● ●	90kW×2 (内) 55kW×2 (外)
アポロン		AS3500	アポロンシステム(株)	●	
		AS4700	アポロンシステム(株)	●	
		ASD7000NW	アポロンシステム(株)	●	

油圧ハンマの騒音防止装置 エコハウス「おとなし君」



機種名	型式名	メーカー	保有台数		最大適用鋼管抗径
油圧ハンマの 騒音防止装置	エコハウス「おとなし君」	丸泰土木(株)	●●●●●●		Φ1500
	エコハウス「おとなし君」メガ	丸泰土木(株)	●		Φ2500

ハンマグラブ・その他



機種名	型式名	メーカー	保有台数		備考
ハンマグラブ	Φ1000	サムジン(韓)	●●		850mm
	Φ1000	三和機工(株)	●●		816mm
	Φ1200	三和機工(株)	●		1026mm
	Φ1300	三和機工(株)	●		1120mm
	Φ1500	三和機工(株)	●●●		1340mm
	Φ1800	三和機工(株)	●●		1640mm
	Φ2000	三和機工(株)	●●●		1840mm
	Φ2000	サムジン(韓)	●●●		1850mm
	Φ2200	ソイルメック(伊)	●		1900mm
	Φ2300	サムジン(韓)	●●		2140mm
	Φ2500	三和機工(株)	●●		2200mm
	Φ2500	ソイルメック(伊)	●●		2200mm
	Φ2500	カサグランデ(伊)	●●●●●		2200mm
	Φ3000	三和機工(株)	●		2700mm
	Φ3000	ソイルメック(伊)	●		2800mm
ケーシング	Φ1000~Φ3000	三和機工(株)・清水工業(株)他	●●●●●●●●●●●●		多数保有
多滑車引拔装置	KPT-150	成和工業	●		
ダウンザホールハンマ	K410R Φ608 ビット	国際ダイヤモンド(韓)	●		
	K640 Φ950 ビット	K&T(韓)	●●		

NSエコパイル®エ法

(鋼管杭回転圧入工法)

NSエコパイル®は日鉄建材(株)・日本製鉄(株)の登録商標です。

NSエコパイル® 工法の概要

NSエコパイル®は、杭先端部に螺旋状の羽根を溶接した鋼管杭です。施工に当たっては、オーガマシン等で鋼管を回転させ、先端の羽根によって地盤を掘削することにより、杭を地中に貫入します。

丸泰土木ではNSエコパイル®の施工に協力しております。

NSエコパイル® 工法の特徴

従来の杭

打撃杭
振動・騒音

場所打ち杭
泥水・残土、スライムや側壁崩壊の可能性

埋め込み杭
泥水・残土、地震の弛みによる先端支持力の現象

1 低振動・低騒音

オーガマシン等による回転圧入工法の採用により、杭を地中へ貫入する際に衝撃を発生せず、低振動・低騒音施工を実現しました。

2 無排土

杭の先端に螺旋状の羽根を設けて回転圧入による貫入を行うため、無排土施工を実現しました。このことにより、杭周辺地盤を締め固める効果も得られます。

3 大支持力

回転圧入工法による先端地盤の締め固め効果、及び羽根の拡底効果により、大きな鉛直支持力を得ることができます。

4 高品質

最終根入れではトルクにより先端支持力を確認することができるため、高品質で信頼性の高い杭基礎の構築が可能です。

5 高耐震性

鋼管杭基礎であるため、大きな変形性能を有しており、耐震性に優れています。

6 大引き抜き支持力

貫入時に羽根部に推進力として作用した受動抵抗力が、そのまま引き抜き抵抗力となるため、大きな引き抜き支持力を得られます。

7 リサイクル

貫入時と逆に回転させることによって、容易に杭体を引き抜くことができるので、リサイクルが可能になります。従って仮設杭としての利用も可能です。

8 短工期

コンクリートやセメントミルク等の打設及び養生を必要としないため、場所打ち杭や埋め込み杭に比べ短工期での施工が可能です。

9 低コスト

大きな支持力を発揮できることから、杭径を小さくして杭本数を減らすことができます。また泥水・残土の処理費用が不要、工期の短縮等から、コストの低減がはかれます。

豊富な経験と業界随一の保有機械で
お客様のニーズにお応えします。



油圧バイプロハンマ打設最終油圧ハンマ打撃工法



油圧ハンマ打設工法



NSエコパイル工法



スーパートップ工法 (障害撤去)



ウォータージェット併用
油圧バイプロハンマ打設工法



岩盤削孔鋼管矢板工法 (ダム再開発)



FB9工法



油圧ハンマ



油圧バイプロハンマ



ドーナツオーガ工法



バングラディッシュ



ソロモン



油圧ハンマS-350 (オランダ製)

フライングハンマー工法

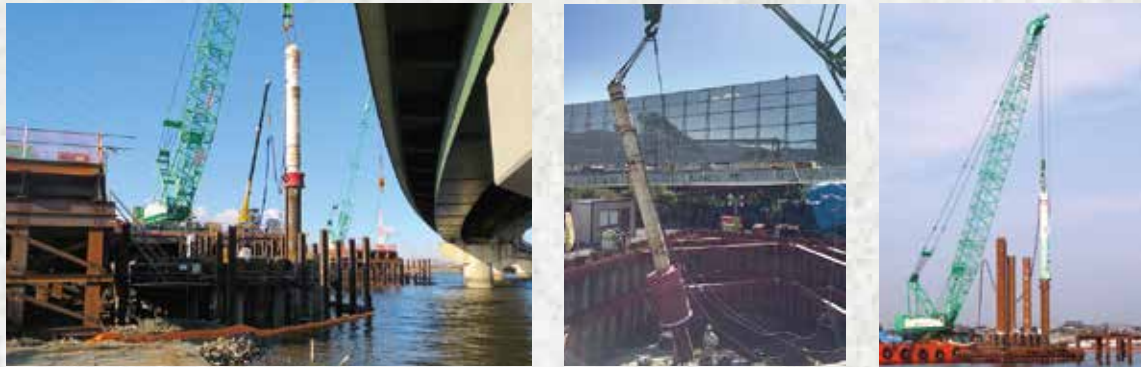
フライングハンマー工法の概要

クローラークレーンをベースマシンとし、鋼管杭や鋼管矢板を油圧バイブロハンマ又は油圧ハンマ又はその両方を使用して打設する工法をフライングハンマー工法という。

フライングハンマー工法の特徴

フライングハンマー工法の特徴は、三点式杭打機をベースマシンとする杭打工法よりも作業半径が大きく取れる点にある。従って、作業構台を築造する場合は、その設置面積を小さくすることができ、工事工程の短縮や仮設経費の低減に寄与できる。また、三点支持式杭打機が不要となるメリットも非常に大きい。

油圧ハンマによる施工例



油圧バイブロハンマによる施工例



バイブロハンマの吊り荷重計算方法

① バイブロハンマ工法技術研究会の式 (平成元年当時のαはそれぞれ1/6と1/4)

打込み時、引抜き時 $F=Wc+W+Wp+(Po/g \times \alpha)$

② 大型バイブロハンマ使用時の式 (出力90KW以上の電動ゼロバイブロハンマ、起振力1,265KN以上の油圧バイブロに適用)

打込み時 $F=(Wc+W+Wp) \times Ws$

引抜き時 $F=(Wc+W+Wp+Wr) \times Ws$

F : クレーンの正味吊上げ荷重 (t)
Wc : クレーンフックの質量 (t)
W : バイブロハンマの本体総質量 (t)
Wp : 鋼管杭の質量 (t)
Po : バイブロハンマの最大起振力 (kN)
α : 作業係数 | 打込み時=0.15
| 引抜き時=0.25

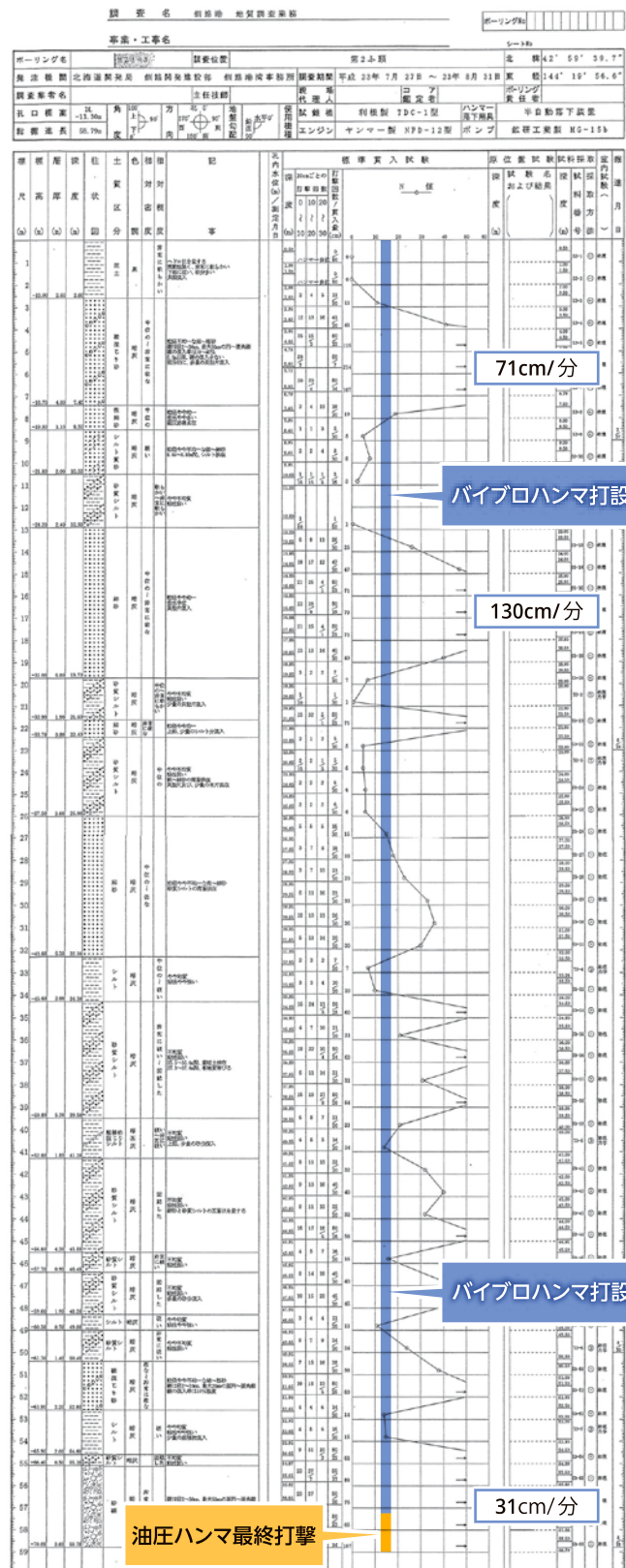
Ws : 安全率=1.2
Wr : 引抜き時の動摩擦抵抗 (kN)

※弊社では大型油圧バイブロハンマ使用時のクローラークレーンの検討は、ご指定の無い限り ② 指針に基づいて行っております。

油圧バイブロハンマ（PVE-200M）施工実績

■ 鋼管杭 (SKK490) $\phi=1,600\text{mm}$
 $t=16/20/27\text{mm}$
 $L=73.6\text{m}$ (打込み長=59.3m)

■ ボーリング柱状図



提供:国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部 釧路港湾事務所

■ 施工全景



■ 打設状況



■ PVE-200M



油圧バイブロハンマ（PVE）の概要

油圧バイブロハンマ (弊社保有機械)		PVE 250MS	PVE 200M	PVE 90VM	PVE 150M	PVE 110M	PVE 82M	PVE 55M	PVE 28VM
モータ出力	kW	1,130	980	1,202	754	557	518	359	344
偏心モーメント	Nm	2,453	1,962	~ 883	1,472	1,079	795	530	~ 275
周波数 (振動数)	rpm	0~1,400	0~1,400	0~2,130	0~1,400	0~1,350	0~1,700	0~1,700	0~2,300
起振力	kN	0~5,374	0~4,300	0~4,477	0~3,224	0~2,198	0~2,567	0~1,711	0~1,600
両振幅 (空運転・チャック無)	mm	20.0	19.0	0~13.3	28.5	31.0	30.0	30.0	0~14.0
振動部重量 (チャック無)	ton	25.00	21.00	13.50	10.50	7.00	5.40	3.58	3.90
本体重量 (チャック無)	ton	37.00	30.00	18.50	17.78	12.00	7.90	5.70	5.90
総重量 (チャック含)	ton	43.95	37.00	25.14	23.13	15.18	11.08	8.88	8.00
クランプ開口幅 (鋼管)	mm	44	44	44	44	44	44	44	44
機体寸法 (チャック含)	L	mm	5,034	3,856	3,455	3,862	3,235	2,662	2,333
	W	mm	1,800	1,600	1,600	1,217	1,088	721	678
	H	mm	3,295	3,295	3,300	2,425	2,565	2,427	1,939
適用鋼管径	mm	1,000~3,420	1,200~3,300	1,000~2,660	800~2,500	700~1,700	700~1,700	700~1,700	600~1,544

標準クローラークレーン (弊社保有機械による参考例)

500t クレーン	6000SLX	6000SLX	6000SLX					
	SL6000J-2	SL6000J-2	SL6000J-2					
	CC2500	CC2500	CC2500					
350t クレーン	SL4500J	SL4500J	SL4500J	SL4500J	SL4500J	SL4500J		
200t クレーン			CCH2000	CCH2000	CCH2000	CCH2000	CCH2000	CCH2000
			SCX2000	SCX2000	SCX2000	SCX2000	SCX2000	SCX2000
150t クレーン							CCH1500	CCH1500
							SC1500	SC1500

中型バイブロハンマ施工状況

■ PVE-110M



■ PVE-82M



■ PVE-55M



東日本大震災からの復旧・復興工事実績 地図



各工事の詳細に付きましては弊社ホームページの施工実績をご覧ください

工事概要

県名	番号 (北→南)	施工年度	場所	件名	主要工種
岩手県	1	平成26年 6月	岩手県野田村	野田地区海岸防潮堤ほか工事	合成鋼管杭打設
	2	平成27年 8月	岩手県釜石市	魚河岸地区荷捌き施設整備(建築主体)工事	鋼管杭回転圧入
	3	平成26年 7月	岩手県大船渡市	二級河川盛川筋塩場地区河川災害復旧(23災635号)川口橋下部工工事	鋼管矢板打設
	4	平成26年 7月	岩手県大船渡市	大船渡港茶屋前地区港湾災害復旧(23災124号及び149号)工事	鋼管杭打設
宮城県	5	平成24年 8月	宮城県気仙沼市	平成23年度 気仙沼漁港(-6m)岸壁災害復旧工事	鋼管杭打設
	6	平成27年12月	宮城県気仙沼市	大川河川外災害復旧工事(その2)	鋼管杭打設
	7	平成25年10月	宮城県石巻市	国道45号線矢本石巻道路下部工工事(新天王橋下部工)	鋼管矢板打設
	8	平成26年10月	宮城県石巻市	小船越地区橋梁下部工事	鋼管矢板打設
	9	平成26年10月	宮城県石巻市	平成26年度 天王橋下部工復旧工事	鋼管矢板打設
	10	平成27年 7月	宮城県石巻市	北上川下流月浜第二水門災害復旧工事	鋼管杭打設
	11	平成27年10月	宮城県石巻市	真野川橋下部工工事(その2)	鋼管矢板打設
	12	平成25年 8月	宮城県石巻市	旧北上川左岸導流堤工事	鋼矢板打設
	13	平成24年 6月	宮城県石巻市	平成23年度 石巻漁港矢板式岸壁災害復旧その2工事	鋼管杭打設
	14	平成28年 1月	宮城県東松島市	(仮)新定川大橋下部工工事	鋼管矢板打設
	15	平成24年 9月	仙台市宮城野区	平成24年度 仙台塩釜港仙台区中野地区岸壁(-14m)取付部改良外工事	鋼管矢板打設
	16	平成25年 5月	仙台市宮城野区	平成24年度 仙台塩釜港仙台区向洋地区岸壁(-14m)(災害復旧)工事	鋼管杭打設
福島県	17	平成27年 2月	福島県浪江町	平成26年度 浪江町対策地域内廃棄物処理業務(減容化処理)	鋼管杭回転圧入
	18	平成24年10月	福島県大熊町	福島第一原子力発電所 震災対応に伴う海側遮水壁設置工事(第1工区)	鋼管矢板打設
	18	平成27年 8月	福島県大熊町	福島第一原子力発電所 震災対応に伴う海側遮水壁設置工事(第1工区)	鋼管矢板打設
	19	平成24年11月	福島県大熊町	東京電力(株)福島第一原発1~4号機建屋山側地下水バイパス設置工事	井戸揚水管打設
	20	平成24年 9月	福島県楮葉町	磐城国道土木震災復旧その3工事	鋼管杭打設
	21	平成26年10月	福島県楮葉町	26 福島モックアップ試験施設基礎杭工事	鋼管杭打設
	22	平成27年 2月	福島県いわき市	公共災害復旧(再復)工事(河川)	鋼管杭回転圧入
茨城県	23	平成23年 8月	茨城県東茨城郡	国補道橋改第22-03-608-0-002号・国補緊道第22-03-937-0-004号合併橋梁下部工事(A1)	合成鋼管杭打設
	24	平成23年 8月	茨城県東海村	東海第二発電所 主変圧器水切りに伴う物揚場応急復旧工事	H鋼打設
	25	平成24年 7月	茨城県東海村	日本原電(株)東海第二原子力発電所 物揚場恒久復旧対策工事	鋼管杭打設
	26	平成24年 4月	茨城県ひたちなか市	茨城港常陸那珂港区北ふ頭地区岸壁(-14m)復旧工事	鋼管杭打設
	26	平成24年 6月	茨城県ひたちなか市	茨城港常陸那珂港区北ふ頭地区岸壁(-12m)復旧工事	鋼管杭打設
	27	平成23年 7月	茨城県大洗町	国道51号大洗地区災害復旧(その2)工事	鋼管杭打設

工事实績概要



鋼管矢板打施工

鋼管矢板基礎（井筒）



鋼管杭打施工

鋼管杭基礎

● 鋼管矢板打設工

件 名	場 所	内 容			備 考
羽田第1・2トンネル、羽田道路他	東京都大田区	Φ800-1000	L=21.5-43.0m	1,724本	
首都高速道路KE線高架橋工事	東京都大田区	Φ1000-1200	L=31.4-56.5m	1,110本	
首都高速道路湾岸線（BT316・BK313）立杭	東京都大田区	Φ1500-1800	L=82.0-91.0m	656本	
東京湾横断道路（川崎人工島・川崎東）	神奈川県川崎市	Φ800-1200	L=21.0-57.0m	754本	
臨海副都心右折立体工事	東京都江東区	Φ800-1000	L=22.5-28.5m	669本	
伊勢湾岸道路新宝高架橋東他1橋（下部工）工事	愛知県東海市	Φ1000	L=33.0-40.0m	536本	
東京港南部地区臨海道路橋梁下部基礎築造工事（東京ゲートブリッジ）	東京都江東区	Φ1500	L=56.5-82.5m	437本	海上部9基施工
豊洲新市場土壌汚染対策工事	東京都江東区	Φ800	L=2.0-28.5m	1,667本	
平成23-27年度 鹿野川ダムトンネル洪水吐新設工事	愛媛県大洲市	Φ1500	L=44.0-60.0m	97本	
東京電力（株）柏崎刈羽原子力発電所 貯留堰設置工事	新潟県柏崎市	Φ1100-1200	L=10.0-10.5m	452本	
天ヶ瀬ダム再開発トンネル放流設備流入部建設工事	京都府宇治市	Φ1500	L=17.0-45.0m	92本	
飛島大橋下部工事	愛知県海部郡・名古屋市	Φ1000	L=39.5-44.0m	450本	
金沢港（南地区）岸壁（-7.5m）（改良）築造工事	石川県金沢市	Φ1000	L=28.5m	242本	

● 鋼管杭打設工

件 名	場 所	内 容			備 考
日本道路公団（東名高速道路）	神奈川県・静岡県	Φ500-600	L=14.0-40.0m	4,715本	
日本道路公団（東関東自動車道）	千葉県	Φ600-812.8	L=12.0-46.0m	5,615本	
日本鋼管（扇島）	神奈川県横浜市・川崎市	Φ500-900	L=35.0-66.0m	20,091本	
東京国際空港関連工事	東京都大田区	Φ600-1200	L=32.0-80.0m	4,096本	
内部河川（大横川・新河岸川・仙台堀川）	東京都	Φ700-1000	L=22.5-46.0m	3,836本	
三郷浄水場	埼玉県三郷市	Φ600-700	L=26.0-30.0m	4,715本	
富津火力発電所 3号系列本館建物他工事	千葉県富津市	Φ800-1300	L=10.5-41.0m	1,476本	
倉敷基地作業トンネル等工事	岡山県倉敷市	Φ1600	L=138.0m	1本	全周機＋リバース
上越火力発電所 基礎工事	新潟県上越市	Φ318.6-1000	L=33.0-71.0m	3,058本	
川越火力発電所 LNG基礎工事	三重県三重郡	Φ500-800	L=16.0-56.5m	2,352本	
新潟港（東地区）岸壁工事	新潟県新潟市	Φ800-1000	L=24.0-42.8m	312本	斜杭
川崎火力発電所 基礎工事	神奈川県川崎市	Φ600	L=47.0-70.0m	2,338本	
西名古屋火力発電所 7号系列本館ほか工事	愛知県海部郡	Φ500-1000	L=48.0-67.8m	4,057本	
成東BA-74号井<敷地造成工事>	千葉県山武市	Φ500	L=100.0m	1本	二軸同軸回転

工事实績概要



スパイラルオーガの接続



掘削作業



ピンの切断により拡大掘削を確認



管理装置

● 鋼管杭打設工（FB9工法）

件 名	場 所	内 容			備 考
第二東名高速道路豊田ジャンクション中工事	愛知県豊田市	Φ800	L=21.5-27.5m	280本	鋼管矢板
舞浜リゾートライン建設工事	千葉県浦安市	Φ700	L=43.5-77.0m	260本	
東京港臨海道路城南島側避難通路建設工事	東京都大田区	Φ500-600	L=52.0-70.0m	131本	
横浜港国際客船ターミナル新築工事	神奈川県横浜市	Φ600-1200	L=25.0-60.0m	484本	
第二東名高速道路上郷高架橋（下部工）工事	愛知県豊田市	Φ800	L=15.5-32.0m	440本	鋼管矢板
中小河川改良工事日光川4号放水路工事（排水機場躯体工）	愛知県尾西市	Φ800	L=18.0-20.0m	631本	
県道日進瀬戸線長久手下部工工事	愛知県愛知郡	Φ1200	L=13.5-22.5m	161本	
鍋田ふ頭侵入道路高架部下部築造工事	愛知県弥富市	Φ800	L=37.0-45.5m	207本	
成田、印旛沼B下部工事他	千葉県印旛郡・成田市	Φ1000	L=39.0-46.0m	480本	鋼管矢板
一般国道464号印旛捷水路橋脚	千葉県印旛郡	Φ1000	L=34.5-37.5m	116本	鋼管矢板
新川西部浄化センター水処理施設築造工事	愛知県清須市	Φ800	L=19.5-25.0m	353本	
四日市港霞ヶ浦北ふ頭地区道路（霞4号幹線）橋梁下部工事	三重県三重郡	Φ800-1000	L=41.5-47.0m	210本	鋼管矢板
武豊火力発電所建設工事	愛知県知多郡	Φ500-700	L=6.0-32.5m	2,505本	



全周回転機による回転圧入



先端羽根形状



雪の中での溶接作業

● 回転圧入鋼管杭工（NSエコパイル工法）

件 名	場 所	内 容			備 考
ごみ処理施設リサイクルプラザ建設工事	新潟県西蒲原郡	Φ355.6-609.6	L=34.0-60.0m	293本	
臨港鉄道金城ふ頭線高架橋築造他工事	愛知県名古屋市	Φ1000-1200	L=31.5-53.5m	603本	
東京国際空港関連工事	東京都大田区	Φ500-1200	L=44.0-82.2m	679本	
プロロジスパーク大阪IIプロジェクト	大阪府大阪市	Φ800-1600	L=67.5-70.2m	236本	
プロロジスパーク大阪新築工事	大阪府大阪市	Φ1000-1200	L=66.7m	268本	
岩国飛行場滑走路移設保管庫土木工事	山口県岩国市	Φ500-1000	L=30.0-37.5m	636本	
SGHロジスティクス横浜新築工事	神奈川県横浜市	Φ600-1600	L=20.0m	219本	
大阪拘置所新営（建築）第一期工事	大阪府大阪市	Φ1600	L=15.0-22.0m	228本	
（仮称）多治見ロジスティックセンター新築工事	岐阜県多治見市	Φ900-1400	L=16.8-25.9m	158本	
新名神高速道路 小牧高架橋他1橋下部工工事	三重県四日市市	Φ800-900	L=6.5-8.5m	659本	
福山通運（株）東京支店ターミナル棟・社宅棟建替工	東京都江東区	Φ900-1500	L=31.5-39.5m	168本	
名二環梅之郷高架橋下部工事	愛知県海部郡	Φ800	L=31.0-40.0m	217本	

工事实績概要

● 場所打杭工

件 名	場 所	内 容			備 考
砂町処理場	東京都江東区	Φ2300-2500	L=64.0-69.5m	343本	リバース
東北幹通新河岸川B下部工事	東京都板橋区	Φ1270-2400	L=20.0-36.0m	198本	リバース
(仮称)伊藤忠相模原第5倉庫新築工事	神奈川県相模原市	Φ1800-2000	L=1.6-2.15m	113本	アースドリル
MM21・39街区マンション建設工事	神奈川県横浜市	Φ2000-2500	L=31.2-43.0m	73本	全周回転
知多横断道路・道路建設工事	愛知県常滑市	Φ1200	L=15.5-28.0m	130本	全周回転
高速鉄道4号線早濑川工区下部土木工事	神奈川県横浜市	Φ1000-1500	L=11.0-22.0m	134本	全周回転
伊勢原調整池 (2) 築造工事	神奈川県伊勢原市	Φ1300	L=26.0m	85本	全周回転

● 鋼矢板打設工

件 名	場 所	内 容			備 考
砂町処理場及び関連施設工事	東京都江東区	III-VL	L=6.0-26.0m	29,236枚	
三郷浄水場及び関連工事	埼玉県三郷市	III-VL	L=3.0-26.0m	16,153枚	
常磐自動車道 (北茨城・十余工区)	茨城県・千葉県	III-VL	L=8.0-18.0m	5,112枚	
綾瀬川水門工事	東京都葛飾区	III-VL	L=10.0-19.5m	7,614枚	
臨海副都心関連工事	東京都江東区	III-IV	L=5.5-29.5m	39,500枚	
有明北共同溝建設工事	東京都江東区	IV-VL	L=14.0-19.0m	7,539枚	
東京国際空港関連工事	東京都大田区	II-VL	L=5.5-28.5m	58,212枚	

● H鋼杭打設工

件 名	場 所	内 容			備 考
北総・公団線栗山ST	千葉県松戸市	H-350	L=17.0-22.5m	732本	
臨海副都心関連工事	東京都江東区	H-350-400	L=15.0-29.5m	7,805本	
あきる野掘削 (その1) 工事	東京都あきる野市	H-300	L=9.0-22.0m	1,153本	
北千住駅改良工事	東京都足立区	H-300-400	L=5.0-42.0m	834本	
江戸川第二終末処理場建設工事 (その74)	千葉県市川市	H-300	L=5.0-60.0m	733本	
南田中トンネル (仮称) 築造工事 (その3)	東京都練馬区	H-300-400	L=10.5-15.3m	566本	

● PHC杭打設工

件 名	場 所	内 容			備 考
砂町処理場関連工事	東京都江東区	Φ450-800	L=30.0-65.0m	13,591本	
葛西処理場	東京都江戸川区	Φ500-600	L=28.0-56.0m	9,299本	
森ヶ崎処理場	東京都大田区	Φ600	L=6.0-44.0m	9,522本	
中川処理場	埼玉県三郷市	Φ600	L=45.0-55.0m	2,487本	
日本コンベンションセンター	千葉県千葉市	Φ500-600	L=40.0m	2,593本	
埼玉県東部清掃組合第一工場ごみ処理施設増築工事	埼玉県越谷市	Φ450-600	L=31.0-46.0m	2,101本	

● 全周回転式オールケーシング工法 (スーパートップ工法) : 岩盤削孔・障害撤去

件 名	場 所	内 容			備 考
みなとみらい21中央地区地盤改良他工事	神奈川県横浜市	Φ2000	L=10.5-35.0m	1,643本	松杭・廃棄物
(仮称)新砂プロジェクト新築工事	東京都江東区	Φ1500-3000	L=7.0-18.1m	519本	銅滓・コンガラ
シャープ堺工場地盤改良部障害撤去工事	大阪府堺市	Φ3000	L=17.6m	802本	鉋滓層
豊洲地区地区計画3-2街区道路内支障物撤去工 (縁切り工)	東京都江東区	Φ2000	L=7.00-20.63m	298本	構造物基礎
平成23-27年度 鹿野川ダムトンネル洪水吐新設工事	愛媛県大洲市	Φ2000	L=14.8-33.0m	97本	岩盤
天ヶ瀬ダム再開発トンネル放流設備流入部建設工事	京都府宇治市	Φ2000	L=20.6-41.9m	92本	岩盤

工事实績概要

● ドーナツオーガ工法 : 岩盤削孔・障害撤去

件 名	場 所	内 容			備 考
15号地木材ふ頭岸壁改良工事	東京都江東区	Φ800-1000	L=7.5-17.5m	7,041本	栗石・捨石
シャープ堺工場地盤改良部障害撤去工事	大阪府堺市	Φ1200-1300	L=3.5-37.0m	5,589本	鉋滓層
東京電力 (株) 柏崎刈羽原発基礎工事	新潟県柏崎市	Φ1200-1400	L=12.5-30.0m	1,036本	コンガラ
九州電力 (株) 川内原子力発電所 川内特重施設工事	鹿児島県薩摩川内市	Φ800	L=9.5-25.5m	120本	粘板岩

● ダウンザホールハンマ工法 : 岩盤削孔

件 名	場 所	内 容			備 考
産業廃棄物最終処分場 (芦名) 建設工事 (土木工事)	神奈川県横須賀市	Φ318.5-500	L=12.3-16.5m	807本	
平成23-27年度 鹿野川ダムトンネル洪水吐新設工事	愛媛県大洲市	Φ608	L=47.0m	38本	
天ヶ瀬ダム再開発トンネル放流設備流入部建設工事	京都府宇治市	Φ608	L=27.6-47.9m	72本	

● リバースサーキュレーション工法 : 岩盤削孔

件 名	場 所	内 容			備 考
倉敷基地作業トンネル等工事	岡山県倉敷市	Φ2100	L=73.0m	1本	
東ボスボラス橋建設工事	ロシア共和国	Φ2000	L=60.0-75.0m	120本	
敦賀発電所 2号機貯水槽他設置工事	福井県敦賀市	Φ2000	L=17.8-30.9m	11本	

● 各種既設杭引抜工

件 名	場 所	内 容			備 考
多摩川トンネルBK-313	東京都日野市	SPSP Φ1500	L=14.5-22.5m	129本	パイプロハンマ
東京国際空港関連工事	東京都大田区	SP III-VL	L=3.0-18.5m	8,733本	パイプロハンマ
常新、利根川 (下部工) 他工事	千葉県柏市	PP Φ1000-1200	L=11.5-16.9m	228本	パイプロハンマ
日石三菱 (株) 川崎事業所杭撤去工事	神奈川県川崎市	松杭 Φ180	L=7.0m	2,380本	WJ併用パイプロ
		PHC Φ250-600	L=7.0-10.0m	6,159本	

● 土木工事

件 名	場 所	発注者		内 容
昭和63年度 葛西臨海公園橋下部工事	東京都江戸川区	東京都 (港湾局)		橋梁下部工事
道路舗装工事 (その14) 及線道等整備工事	東京都江戸川区	江戸川区 (土木部)		舗装工事
総合レクリエーション公園連絡橋建設工事 (その1)	東京都江戸川区	江戸川環境促進事業団		橋梁下部工事
隅田川 (桜橋上流) 右岸テラス及船着場整備工事	東京都台東区	東京都 (建設局)		護岸工事
新交通臨海線下部工事 (5-6)	東京都江東区	東京都 (建設局)		橋梁下部工事
辰巳新橋下部工事	東京都江戸川区	江戸川区 (土木部)		橋梁下部工事
東京都連絡橋連絡歩道橋下部建設工事	東京都港区	東京都 (港湾局)		橋梁下部工事
平成4年度 晴海地区共同溝建設工事 (その2)	東京都江東区	臨海副都心建設		共同溝工事
平成4年度 お台場海浜公園展望デッキ基礎工事	東京都港区	東京都 (港湾局)		基礎工事
旧中川プロムナード橋 (仮称) 下部工事	東京都江戸川区	江戸川区 (土木部)		橋梁下部工事
新交通臨海線国際展示場駅 (仮称) 連絡通路下部工事	東京都江東区	東京都 (建設局)		基礎工事
海浜公園共同溝取出洞道・展望デッキ下部工事	東京都港区	東京都 (港湾局)		共同溝工事
江戸川区中葛西排水本管 (800mm) 新設工事	東京都江戸川区	東京都 (水道局)		水道管布設工事
中川左岸防潮堤耐震補強工事	東京都江戸川区	東京都 (建設局)		護岸工事
高谷ランプ下部その6工事	千葉県市川市	建設省 (首都国道工事事務所)		橋梁下部工事
旧江戸川 (東葛西) 防潮堤耐震補強工事 (その9)	東京都江戸川区	東京都		護岸工事
平成16年度 東京港臨海道路 (Ⅱ期) 南北水路横断橋 (仮称) 橋脚建設工事 (その1)	東京都江東区	東京都		鋼管矢板井筒基礎
平成19年度 豊洲運河 (豊洲橋南) 内部護岸 (補強) 建設工事 (その2)	東京都江東区	東京都 (港湾局)		海上地盤改良工事
中川護岸耐震補強工事 (その20)	東京都葛飾区	東京都財務局 (建設局事業)		護岸工事
中川護岸耐震補強工事 (その20-2)	東京都葛飾区	東京都財務局 (建設局事業)		展望デッキ他

海外施工実績



① ORCHARD-TURNビル建設工事



件 名	国 名	元 請 名	内 容			
IJPCプラント建設工事	イラン	鹿島JV・不動建設	PC	Φ300-500	L=26.0-34.0m	23,330本
イスコット製鉄所建設工事	トリニダードトバゴ	鹿島建設(株)	H	400×400	L=32.0-36.0m	2,175本
住友石油化学建設工事	シンガポール	鹿島建設(株)	SCP	400×400	L=13.0-15.0m	1,725本
シマセメント工場建設工事	マレーシア	鹿島建設(株)	CIP	Φ1500	L=15.0-28.0m	860本
ラングーンスポーツスタジアム建設工事	ミャンマー	鹿島建設(株)	PC	Φ400-600	L=31.0-40.0m	1,380本
ポートハーコート製油所建設工事	ナイジェリア	大成建設(株)	PC	Φ500	L=23.0-26.0m	1,913本
アンナバアンモニアタンク建設工事	アルジェリア	鹿島建設(株)	PP	Φ800	L=80.0m	332本
アシュート火力発電所建設工事	エジプト	鹿島建設(株)	PC	Φ600	L=35.0-40.0m	500本
LARコンラクト503Cカウルーン駅建設工事	香港	熊谷組JV	CIP	Φ1500-2500	L=29.0-89.0m	250本
パイトン火力発電所	インドネシア	東亜建設工業(株)	CIP	Φ2500	L=30.0-33.0m	60本
第2マグサイサイ橋建設工事	フィリピン	東亜建設工業(株)	SPSP	Φ1000	L=64.0m	44本
ORCHARD-TURNビル建設工事	① シンガポール	五洋建設(株)	ROE	Φ2000	L=10.0-20.0m	325本
マンサニージョ LNG ジェツティ建設工事	② メキシコ	東亜建設工業(株)	PP	Φ600-1200(斜杭)	L=22.0-34.0m	368本
東ボスボラス橋建設工事	ロシア共和国	(株)IHI	CIP	Φ2000	L=60.0-75.0m	120本
パイトン火力発電所第3期	インドネシア	東亜建設工業(株)	PP	Φ800-1500	L=36.0-40.0m	45本

(注) PC：プレストレストコンクリート杭、H：H鋼杭、PP：鋼管杭、SPSP：鋼管矢板、SP：鋼矢板、SCP：方形コンクリート杭、EP：エコパイル
CIP：場所打杭（全周回転オールケーシング工法）、ROE：障害物撤去 *1：大林組・清水建設・JFEエンジニアリング・IHインフラシステムJV